

Allegato A1) al capitolato

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)

**Allegato al Capitolato Prestazionale per il Servizio di
Trasporto Scolastico e Assistenza sul mezzo**

Anno Scolastico 2018/2019 e 2019/20

(D.Lgs 81/2008 art. 26 commi 3 e 3-ter)

CIG: 75719689A8

Indirizzo: Via Arnaldo da Brescia, 2 25034 Orzinuovi (Bs)
Tel. 030 9942342/347
Fax 030 9942362

e-mail: respsociali@comune.orzinuovi.bs.it

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento con le società che svolgono lavoro o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto ed il personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto, le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto, sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per la presa in carico e accompagnamento dalle fermate ubicate sul territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo.

Il servizio comprende altresì l'accompagnamento lungo le linee del Pedibus come di seguito descritto.

Il PEDIBUS è un servizio di accompagnamento a piedi nel tragitto casa-scuola dedicato agli alunni della scuola primaria "S. D'Acquisto" di Orzinuovi. I bambini iscritti al PEDIBUS, organizzati in piccoli gruppi, sono accompagnati da personale e si recano da casa a scuola seguendo precisi itinerari.

Ogni linea ha un proprio itinerario che parte da un capolinea, segue un percorso stabilito e raccoglie i bambini-passeggeri alle varie fermate predisposte lungo il cammino, rispettando gli orari prefissati. Le linee del PEDIBUS prevedono in ogni caso la presenza di almeno due accompagnatori per gruppo, uno in capo e uno in coda allo stesso. Ogni accompagnatore della linea si fa carico di eventuali segnalazioni riferite a problematiche riscontrate (ostacoli sul percorso, bambini che non rispettano le regole, ecc.) e raccoglie proposte di miglioramento da comunicare ai referenti del progetto (istituzionali e non).

Il PEDIBUS viene effettuato a decorrere dal primo giorno di scuola, previa indicazione degli orari, dei luoghi di partenza e dei recapiti telefonici utili dei referenti e per eventuali segnalazioni d'urgenza.

Il PEDIBUS verrà sospeso nelle giornate di sciopero del personale della scuola o altro evento che possa portare pregiudizio al regolare svolgimento dello stesso, previa comunicazione in tal senso del referente di ogni singola linea e/o dell'Ufficio Politiche Educative del Comune.

Il PEDIBUS è attivo con qualsiasi condizione di tempo atmosferico, secondo il calendario scolastico, salvo diversa comunicazione dell'Amministrazione comunale.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare i nominativi e recapiti degli accompagnatori.

Gli accompagnatori svolgono la funzione di conduzione e vigilanza del gruppo affinché giunga a scuola in sicurezza e nei tempi previsti, nell'osservanza delle regole di comportamento che presiedono il funzionamento del progetto PEDIBUS.

Gli accompagnatori, anche attraverso il proprio referente, predispongono un elenco puntuale ed aggiornato degli iscritti alla linea cui sono assegnati, verificando e registrando la presenza dei minori interessati ad ogni fermata e ad ogni viaggio.

Gli accompagnatori sono tenuti a sorvegliare i minori iscritti durante tutto il tragitto, a partire dalla consegna al capolinea o alla singola fermata e sino al punto di raccolta all'uopo individuato nel plesso scolastico di destinazione.

Gli accompagnatori devono trovarsi al capolinea del PEDIBUS almeno 5 minuti prima dell'orario di partenza, devono indossare pettorina ad alta visibilità ed apposito tesserino di riconoscimento.

La ditta aggiudicataria individua un referente per qualsiasi necessità legata allo svolgimento del compito assegnato (segnalazione problemi, necessità di essere sostituiti, ecc.). IN caso di assenza degli accompagnatori la ditta provvede alla loro sostituzione.

Gli accompagnatori devono:

- Essere puntuali.
- Lungo il tragitto, tenere più compatto possibile il PEDIBUS controllandone l'andamento.
- Trovarsi sempre alla testa del PEDIBUS in prossimità dei passaggi pedonali, dare il via all'attraversamento e procedere per primi controllando eventuali auto che si avvicinino.
- Non accettare bambini al PEDIBUS durante il tragitto al di fuori delle fermate prestabilite.
- Monitorare presenze ed assenze della giornata e condividere i risultati con il referente del progetto nei momenti di monitoraggio previsti.
- Dare il buon esempio ai bambini e far rispettare le regole che li riguardano.

Gli accompagnatori sono coperti da apposita polizza assicurativa per la responsabilità civile e per infortuni stipulata dalla ditta aggiudicatrice.

L'istituzione scolastica di appartenenza garantisce la copertura dei profili assicurativi a tutela dei minori iscritti durante il tragitto casa scuola, secondo il percorso individuato dal progetto PEDIBUS; a tal fine, l'Amministrazione comunale acquisisce apposita dichiarazione rilasciata dal dirigente scolastico.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- Salita e discesa degli alunni sugli scuolabus.
- Accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari.
- Conduzione dei mezzi.

Considerato che:

- Vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata.
- Disponibilità di un deposito di rimessaggio privato entro il territorio della provincia di Brescia per cui non vi è un uso promiscuo delle aree comunali destinate ad autoparco e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e personale dell'Amministrazione Comunale.

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e assistenti scuolabus) e l'utenza trasportata (alunni) ed il personale della ditta appaltatrice del servizio in oggetto. Ovvero nelle ipotesi marginali in cui il personale comunale che effettui controlli sulla modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto, Di seguito, si dà un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'impresa aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto ed i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico nonché dalle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro.

DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO
<input type="checkbox"/>		
COMMITTENTE	COMUNE DI ORZINUOVI	Tel. 030 9942342/347 Fax 030 9942362 Via Arnaldo da Brescia, 2 25034 Orzinuovi
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Dott.ssa Ornella Loda Responsabile Area Servizi ai Cittadini	Tel. 030 9942347 Fax 030 9942362 Via Arnaldo da Brescia, 2 25034 Orzinuovi
RESPONSABILE RSPP	Damiano Zanetti Sicurzeta	

DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERA' AGGIUDICATARIA

RAGIONE SOCIALE
INDIRIZZO
INDICAZIONE DEL RUOLO
NOMINATIVO
RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO
RAPPRESENTANTE LEGALE
NOMINATIVO
RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

 RSPP

NOMINATIVO

RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

 DIRETTORE TECNICO DEL SERVIZIO

NOMINATIVO

RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza, a meno del costo relativo alla riunione di coordinamento. Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi, La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

Descrizione	Costo (iva esclusa)
Riunione di coordinamento ai sensi art. 26 D.Lgs. 81/08	150 euro
TOTALE	150 euro

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'obbligo.

SORGENTE DI RISCHIO:	caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa; investimento o schiacciamenti da scuolabus in movimento durante la fase di salita e discesa investimento da automezzi in transito durante le fasi di salita / discesa e attraversamento strada; caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti.
INTERFERENZE CON:	alunni e persone in prossimità dei mezzi.
RISCHIO DOVUTO A:	inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e non controllato degli alunni; movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso e uscita dalla scuola; brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è alzato.

MISURE PREVENTIVE:

— l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche e dissesti del piano stradale e/o del marciapiede o superfici scivolose causate da agenti atmosferici avversi (ghiaccio, neve, acqua);

- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista mantiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;

- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini un urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso;

- l'autista fa salire e scendere con ordine l'utenza su e dall'automezzo ed aiuto se necessario gli alunni controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;

- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che l'edificio scolastico sia aperto e che il personale addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;

- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa del mezzo. La discesa dal mezzo dovrà essere comunque effettuata dallo stesso lato stradale della destinazione degli alunni trasportati. Nel caso in cui l'alunno dovrà attraversare la strada dovrà essere accompagnato o dall'assistente o da un parente/delegato maggiorenne. Nelle fasi di discesa dal mezzo per assistere gli alunni nell'attraversamento stradale, l'assistente dovrà essere dotato di indumenti ad alta visibilità (gilet).

I conducenti degli scuolabus, dovrà attenersi alle norme del Codice della Strada. In particolar modo nelle fasi di presa / riconsegna e accompagnamento alunni sul territorio comunale, dovranno percorrere sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 Km/ora) sino al punto di sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

I conducenti degli scuolabus durante il tragitto procederanno con prudenza, evitando brusche frenate, accelerazioni e invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

È importante che all'uscita della scuola tutti i mezzi siano già presenti e fermi nel piazzale o nelle posizioni destinate alla salita degli alunni. Il posizionamento dei mezzi dovrà essere concordato in modo da evitare che il movimento degli stessi riduca i rischi per l'interferenza con la salita o la discesa degli alunni.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Per la Ditta
Il Legale Rappresentante

La Responsabile
Area Servizi ai Cittadini